

UGUALI NEL VENTO  
VERBALE DELL'ASSEMBLEA DEL 20 OTTOBRE 2007

Presenti: Pellegrini, Donadello, Vianello, Collinetti, Stefano, Moretto, Amadi, Cortesi, Lazzarini, Minotto, Partel, Venturini, Zuin.

Viene nominato segretario Emilio Vianello

Il Presidente affronta quindi gli argomenti all'odg.

1) Appartenenza all'associazione

Il Presidente dà lettura degli art. 6 e 9 dello statuto e richiama tutti gli atleti a quanto in esso scritto e condiviso, spirito e contenuti che, a suo avviso, alcuni atleti non hanno fatto propri nella vicenda Barcolana.

Prendono quindi la parola i soci Collinetti, Cortesi, Donadello, Moretto, Vianello, Stefano, Venturini.

Negli interventi di tutti c'è l'intenzione di superare la vicenda Barcolana e di guardare avanti.

Alla fine il Presidente, accogliendo le proposte emerse, propone di porre la regola che gli atleti prima di partecipare a manifestazioni sportive sotto altri guidoni, DEVONO chiedere autorizzazione al consiglio.

La proposta viene accolta all'unanimità.

Secondo punto all'odg.: applicazione del regolamento e gestione di imbarcazioni personali all'interno del Porto Turistico

Il Presidente fa presente che, contrariamente a quanto previsto dal regolamento ci sono due imbarcazioni personali (2.4) di proprietà una di The Wheel e una da far risalire al socio Amadi per le quali non è stato concesso il contratto di comodato d'uso alla onlus.

Chiede quindi che venga chiarito definitivamente quanto sopra e che in mancanza di un chiarimento le due imbarcazioni vengano spostate dagli spazi riservati alla onlus.

Il socio Amadi chiede che venga normato l'utilizzo di nuove imbarcazioni personali con gli stessi criteri in uso alla CDV.

Il socio Collinetti ritiene che il problema della imbarcazione di proprietà di "The Wheel" fosse stato superato nel corso di un Consiglio.

I consiglieri Vianello e Stefano confermano quanto dichiarato da Collinetti, il Presidente ed il Vice Presidente non hanno memoria di questa decisione, pertanto anche la barca di the Wheel deve essere spostata dall'attuale ricovero negli spazi affidati a Uguali nel Vento.

All'unanimità si decide che il prossimo consiglio affronti il problema delle imbarcazioni private e porti in assemblea una proposta.

Bilancio

Il Presidente dà quindi alcune notizie sul bilancio e comunica l'importo ufficioso delle donazioni del 5 per mille.

Si passa quindi ai programmi di attività per il 2008

2.4

Un benefattore ha deciso di acquistare e regalare alla onlus un 2.4, il Presidente chiede agli atleti di informarsi per ottimizzare l'acquisto dell'imbarcazione completa di carrello.

Gli atleti si impegnano di farlo entro la prossima settimana.

Il Presidente raccomanda una maggiore circolazione di informazioni in quanto gli allenamenti si fanno solo se ci sono almeno 2 o 3 atleti, è inutile far venire l'istruttore (che costa) se non ci sono atleti.

Il Presidente raccomanda altresì agli atleti di segnalare i guasti e le eventuali avarie delle imbarcazioni, in quanto nel contratto vigente con Angelo Boscolo è previsto che lo stesso si occupi della manutenzione delle barche.

Stefano lamenta che il peso di UNV è inversamente proporzionale alla flotta di barche che mette in mare. Si tratta di un problema che si protrae da molto tempo e di difficile soluzione; intanto il Presidente incarica il socio Stefano di sondare Chioggia sulla possibilità di acquistare le imbarcazioni nuove di proprietà di quel circolo che non vengono mai usate per assenza di atleti e sulla possibilità di portare a Jesolo il centro federale 2.4

Domenica prossima UNV parteciperà alla regata di Pola.

UNV si farà carico delle iscrizioni degli atleti che si classificheranno nella prima metà della classifica, gli altri dovranno pagarsi l'iscrizione.

### SONAR

Il Presidente ringrazia nuovamente gli atleti che hanno permesso la qualificazione per Pechino, avverte che l'avventura di Pechino è già cominciata e che non vogliamo andare a Pechino solo per partecipare dobbiamo anche fare di tutto per lasciare il segno con una grande performance.

Per ottenere tutto ciò bisogna che a Pechino partecipi il miglior equipaggio, non ci sono posti sicuri per nessuno!

Bisogna allenarsi con entusiasmo e con tenacia, non solo in acqua, ma anche in palestra.

Bisogna formare anche un altro equipaggio in modo da incrementare la competitività.

Viene definito lo staff tecnico formato per ora da Vanjia (con programma da concordare) e da Angelo ai quali in un secondo momento si affiancherà anche il Prof. Sandro Tettamanzi.

Amadi propone anche di effettuare una trasferta o in Cina o negli Stati Uniti per testare gli equipaggi con i futuri avversari.

Saranno necessarie anche vele nuove e carrelli omologati.

Il socio Amadi, in qualità di consigliere CIP, conferma che le vele per il sonar e una trasferta all'estero per una barca saranno a carico dello stesso CIP, in conseguenza UgV potrà sostenere il costo dell'invio della seconda imbarcazione.

Viene inoltre risollecitata la soluzione della immatricolazione in Italia dei carrelli del SONAR che impedisce di fatto la movimentazione delle barche.

Tutto ciò viene condiviso da tutti i presenti.

Varie ed eventuali: il Presidente informa che Massimo Boffini ha chiesto di diventare socio della onlus e si è dichiarato disponibile a organizzare la scuola vela, chiede però che gli vengano segnalati potenziali nuovi atleti.

L'iscrizione di Boffini alla onlus viene accolta con entusiasmo e tutti gli atleti si impegnano a segnalargli nominativi per la scuola vela.

Alle ore 18.20 non essendoci altri argomenti all'odg. il Presidente dichiara conclusa l'assemblea.

Il Presidente

Il Segretario

